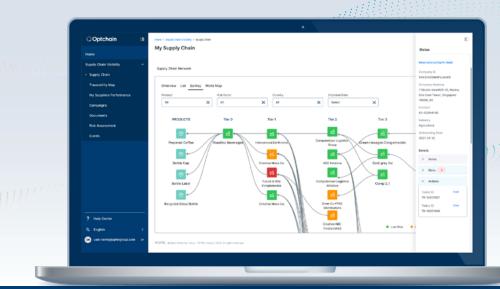


SE PRÉPARER À L'EUDR DANS LE SECTEUR AUTOMOBILE

Guide pratique pour les constructeurs, équipementiers et fournisseurs opérant en Europe





RÉSUMÉ EXÉCUTIF

Avec l'entrée en vigueur progressive de la Règlementation européenne contre la déforestation (EUDR), les acteurs du secteur automobile sont désormais tenus de tracer, documenter et déclarer l'origine des matières premières à risque de déforestation, telles que le caoutchouc naturel, le cuir, le bois ou le soja utilisé dans leurs composants.

Le secteur étant mondialisé, fragmenté et soumis à de forts impératifs de qualité et de volume, la conformité EUDR représente un défi inédit. Il ne s'agit plus simplement de conformité documentaire : la preuve géographique et environnementale est désormais obligatoire.

Optchain propose une solution interopérable, éprouvée et adaptable à l'industrie automobile pour aider à cartographier les chaînes complexes, tracer les composants à risque et automatiser la génération des déclarations obligatoires (DDRs).

DATES CLÉS DE CONFORMITÉ



30 DÉCEMBREGrandes entreprises (OEM, Tier 1)

30 JUINPME (fournisseurs intermédiaires)

MATIÈRES PREMIÈRES EUDR DANS L'AUTOMOBILE

STATUT	UTILISATION TYPIQUE DANS LE SECTEUR AUTO	RISQUES
Caoutchouc naturel	Pneus, joints, flexibles, silent blocs	Déforestation (Asie, Afrique)
Cuir	Sièges, garnitures, volants	Élevage bovin en zone à risque (Amérique latine)
Bois tropical	Insertions décoratives, volant haut de gamme	Bois illégal, traçabilité opaque
Soja	Bioplastiques, lubrifiants	Source indirecte de déforestation

OBLIGATIONS SPÉCIFIQUES DU SECTEUR AUTOMOBILE

OBLIGATION	DESCRIPTION	
Traçabilité matière par produit	Relier chaque composant (pneu, garniture, pièce) à la matière première d'origine	
Tracabilité au lot		
Preuve géographique	Fournir la géolocalisation des exploitations de caoutchouc, fermes bovines, forêts	
Déclaration DDR	Transmettre un dossier de diligence raisonnée pour les produits importés ou transformés	
Collecte fournisseurs indirects	Obtenir des données fiables auprès de fournisseurs en cascade (jusqu'à l'origine)	



ENJEUX CRITIQUES POUR LES INDUSTRIELS DE L'AUTOMOBILE

- Complexité multiniveau (OEM > Tier 1 > Tiers 2/3)
- Risque élevé d'opacité sur les matières indirectes
- · Peu de fournisseurs équipés pour fournir des coordonnées GPS ou données certifiées
- Besoin d'évolutivité et d'interopérabilité avec des systèmes PLM, ERP ou qualité

STRATÉGIE EUDR RECOMMANDÉE POUR L'AUTOMOBILE

1. Identification des composants soumis à EUDR

- Cartographier les produits utilisant selon les codes douaniers (i.e caoutchouc, cuir, bois, soja)
- Identifier la filière amont par fournisseur et matière.

2. Analyse du niveau de traçabilité actuel

Avez-vous les DD Ref # ou les coordonnées GPS?

3. Mise en place d'un système de collecte et vérification

- Mise en place de système de traçabilité qui permet de capturer des données primaires au niveau des produits ou des lots
- · Plateforme commune pour collecter les données fournisseur (portail ou API)
- Vérification automatisée des zones à risque via images satellites

4. Génération et gestion des déclarations EUDR

- · Intégration avec la plateforme Traces NT de la commission EU
- · Générer automatiquement des DDRs par lot, par composant ou par gamme produits.

CHECK-LIST EUDR - SECTEUR AUTOMOBILE

A. Cartographie interne

- Avez-vous identifié les produits utilisant caoutchouc, cuir, bois ou soja?
- Vos nomenclatures de matières listent-elles les fournisseurs ou zones d'origine?
- Avez-vous des données sur la traçabilité amont de vos Tier 1 / Tier 2?

B. Collecte fournisseur

- Vos fournisseurs peuvent-ils fournir des coordonnées GPS des exploitations?
- Disposez-vous de certificats environnementaux ou de déforestation?
- Un portail ou flux de production dédié EUDR est-il en place?

C. Gouvernance et SI

- Avez-vous un outil pour centraliser, valider et suivre ces données?
- Pouvez-vous relier chaque lot à son origine avec preuve?
- Avez-vous testé la génération de DDRs en format EUDR?

COMMENT OPTCHAIN VOUS ACCOMPAGNE

Optchain pour l'automobile, c'est:

- La cartographie matière-produit: identifie les flux à risque dans les nomenclatures produits
- Une collecte multicanal de données: questionnaires fournisseurs, API ERP, intégration certification, EPCIS, EDI
- Une vérification d'origine via cartographie dynamique: géolocalisation, preuves, analyses
- La préparation automatique des DDRs: compatible avec les formats EUDR, multilingue, exportable
- Une intégration avec vos outils industriels: SAP, Teamcenter, Windchill, ou portails fournisseurs

Notre force: une plateforme pensée pour l'industriel, qui descend jusqu'à la parcelle, mais remonte jusqu'au composant fini.

VOUS SOUHAITEZ DÉMARRER? Demandez à parler avec un de nos experts





TECHNOLOGIES DE TRACABILITÉ POUR UN MONDE MEILLEUR









